

本指南整理自 IAM 国家指南，仅供参考。各国海关政策复杂多变，熙浦不承诺内容的即时有效性，请与您的熙浦顾问沟通了解详情。

更新于 2026-09-05

文件

进口二手 household goods、个人物品及相关货物所需的文件。

阿富汗国民

- 护照复印件
- 正本提单（OBL）或空运单（AWB）
- 包含申报价值的完整清单的装箱单
- 内政部签发的居留签证（如从国外返回）

外国公民

- 护照复印件
- 正本提单（OBL）或空运单（AWB）
- 包含申报价值的完整清单的装箱单
- 免税表
- 向外交部申请清关许可的请求函
- 工作许可或工作签证
- 内政部签发的居留签证

外交人员

- 护照复印件
- 正本提单（OBL）或空运单（AWB）
- 装箱单
- 免税表
- 向外交部申请清关许可的请求函
- 大使馆或国际组织出具的普通照会（备忘录函）

具体信息

银行担保/保证金：个人物品通常不需要。但所有货物均须接受海关检查和估价。如发现货物与申报价值不符，海关可能重新评估关税。

税务登记/EORI：阿富汗不使用EORI系统。进口记录方必须与阿富汗实体签订合同，或注册为在阿富汗运营的法人。

ISPM 15（木质包装）：阿富汗目前不要求对木质包装材料（WPM）进行ISPM 15熏蒸处理。但搬家公司应在装运时确认，因为法规可能变化。

转售/处置限制：以免税个人物品进口的货物不得商业转售或处置。发现属于商业数量的货物可能被征收关税和罚款。

装载/包装注意事项：需要详细的估值清单。经由第三国转运时，提单或空运单必须清楚标注“经[过境国]转运至阿富汗”。所有外币必须在抵达时申报。

关税与税费

免税条件：对于返回的阿富汗国民和持有有效工作许可/工作签证的外国公民，只要提交所有所需文件，二手 household goods 和个人物品免税。外国外交人员、政府成员和国际组织工作人员的个人物品和家庭用品，无论新旧，均获准免税免关税入境。在阿富汗工作的外国人个人使用的物品，根据其合同条款和条件免税（依据阿富汗海关法第43条）。新货物、商业数量的货物以及用于转售的货物不符合免税进口条件，可能被征收平均10-16%的关税，具体取决于物品类别。

禁止与限制物品

禁止物品

- 枪支、爆炸物和匕首 限制——禁止所有类型的武器民用进口
- 酒精和食品 限制——酒精禁止，航空旅客可携带2升个人使用例外；商业数量的食品禁止
- 色情和淫秽材料——严格禁止
- 反伊斯兰材料和文献——严格禁止
- 麻醉品——严格禁止
- 录制媒体（CD、DVD、录音带、录像带）需许可证——需文化部批准；根据2021年指南和2024年PVPV法，被视为违反伊斯兰教或阿富汗文化的内容被禁止
- 客厅电子游戏或其部件——禁止
- 商业数量的货物——禁止夹带在个人物品货物中
- 某些珍稀鸟类物种CITES——禁止运输某些珍稀鸟类物种；请查阅CITES名录
- 描绘女性或包含音乐的内容 限制——根据2024年8月《弘扬美德与预防恶行（PVPV）法》，展示女性或包含音乐的媒体内容受到禁止；这可能影响家庭货物中的物品，如艺术品、照片和录制媒体

限制/应税物品

国际进口（所有方式）

- 酒精：仅限商业航空旅客个人使用可携带2升。其他情况禁止酒精。
- 烟草：合理数量的个人使用烟草制品（未公布具体数量）。
- 香水：个人使用允许任意数量的香水。
- 随身行李：随身行李总价值不应超过500美元。
- 古董、地毯、毛皮和胶卷：进出口均需许可证。
- 胶片相机和胶片：需要进口许可证。
- 货币：所有外币必须在抵达时申报。带出的外币必须等于进口并申报的金额。当地货币最多可携带50,000阿富汗尼出境。超过100,000阿富汗尼需填写“Ansari申请表”。
- 通信设备：需要通信部批准。
- 药品：需要公共卫生部认证。
- 装甲车辆：需要内政部认证。

出口（仅供参考）

- 出口毛皮、地毯、古董和胶卷需要许可证。

货物运输说明

建议：联系目的地代理，确保进口前满足所有要求，尤其是空运/海运/陆运之间的差异。

清单要求：需要包含申报价值的全面详细清单。文件应为英文或附有英文翻译。

检查：所有货物均须接受阿富汗海关检查。

时间/货物抵达：货物抵达时，物主应在目的地。货物抵达相对于物主抵达没有公布的截止期限，但如果没有物主或授权代表在场，清关无法进行。

物主在场：是——物主或其授权代理人必须到场进行清关。

路线/转运：阿富汗是内陆国，没有自己的海港。货物传统上经由巴基斯坦卡拉奇港转运（距喀布尔约1,400公里，3-4天运输，正常条件下每40英尺集装箱约2,000美元）。空运货物抵达哈密德·卡尔扎伊国际机场（喀布尔）、毛拉纳·贾拉鲁丁·穆罕默德·巴尔希国际机场（马扎里沙里夫）、赫瓦贾·阿卜杜拉·安萨里国际机场（赫拉特）或艾哈迈德·沙阿·巴巴国际机场（坎大哈）。

关键转运警报（2026年4月）：自2025年10月塔利班部队与巴基斯坦安全部队发生军事冲突以来，巴基斯坦-阿富汗边境一直关闭。截至2026年2月下旬，所有主要边境口岸——包括托尔哈姆、斯平布尔达克/查曼和古拉姆汗——对商业和行人交通无限期关闭。数千个转运集装箱滞留在卡拉奇港和边境口岸。巴基斯坦联邦税务局已允许将滞留在边境点的阿富汗转运货物再出口回卡拉奇以重新规划路线。替代路线：伊朗的恰巴哈尔港已被用作替代路线（由印度投资开发），但涉及伊朗的地区冲突也严重扰乱了该走廊。经中亚（乌兹别克斯坦、土库曼斯坦）的北部陆路路线可用，但费用显著更高（每集装箱4,500–7,200美元）且更慢（15–25天）。在安全局势稳定之前，所有运往阿富汗的货物应与目的地代理密切协调，并在可行时考虑空运。局势高度多变，变化频繁。

滞期费/滞留费：所有陆运货物将产生平均30天的集装箱滞留费和滞期费。平均滞留期为60天。使用货主自有集装箱（SOC）可避免滞留。边境关闭期间，滞留期无限期延长，费用迅速攀升。

特殊领土：阿富汗没有拥有单独海关制度的海外领土或自治区。

不可预测的费用：集装箱滞留费和滞期费、边境关闭期间的仓储费、经替代走廊的改道费用、海关检查费以及与货币申报相关的问题。阿富汗海关程序和收费可能不一致且不透明，可能遇到非正式费用。

法规更新

- 2026年3月：塔利班政府将其允许无证（“一键”）车辆使用临时证件的政策延长至阿富汗太阳历1405年底（约2027年3月）。
- 2025年10月至今：由于军事敌对行动，所有巴基斯坦-阿富汗边境口岸关闭。经卡拉奇的商业转运实际暂停。巴基斯坦联邦税务局授权滞留在途货物的再出口。
- 2024年8月：《弘扬美德与预防恶行（PVPV）法》颁布，对媒体内容、女性公共露面以及被视为违反伊斯兰价值观的物品引入了额外限制。这可能影响对含有音乐、电影、艺术品或照片的家庭用品的海关检查。
- 2024–2025年：联合国贸发会议的ASYCUDA数字海关系统将豁免货物的文件要求从14份表格大幅减少至1份表格，并缩短了海关总部的清关时间。