

本指南整理自 IAM 国家指南，仅供参考。各国海关政策复杂多变，熙浦不承诺内容的即时有效性，请与您的熙浦顾问沟通了解详情。

更新于 2026-08-19

文件

进口二手 household goods、个人物品及相关货物所需的文件。

归国肯尼亚居民

- 护照原件（当前护照及过去2年使用的护照；海关通过出入境章核实合规情况）
- 提单原件（OBL）/ 空运单（AWB）
- 详细装箱单
- 列明价值的详细清单
- C-18申报表（行李申报表），由物主签署
- 个人识别号码（PIN）/ 纳税人登记证书

外籍人士（工作许可持有人）

- 有效护照原件
- OBL / AWB
- 2年入境许可（工作许可）原件
- 个人PIN证书
- 详细装箱单
- 列明价值的详细清单

外交人员

- 有效护照原件
- OBL / AWB
- PRO-1B免税表，需经外交部批准（获取需2-3周；需要OBL/AWB、装箱单和护照复印件）
- PRO-1A表（如进口酒精饮料则需要，须经外交部批准）
- 个人PIN证书

具体信息

需要物主在场。货物物主必须到场办理清关。所有非外交货物均须接受海关100%查验。

KEBS（肯尼亚标准局）检验：KEBS官员在清关期间检验所有二手 household goods 和个人物品。他们检查所有电子产品，旨在控制倾销，并检查违禁物品。未经KEBS批准，货物不得离开港口，且可能面临重罚。

电脑不归类为个人物品，须缴纳税费和关税。

放射性分析：所有化妆品、洗漱用品、香水、酒精饮料和食品均须接受放射性分析，费用为每件样品 KES 3,000（约EUR 30）。这些物品随后按100%税率征税。

食品、饮料和化妆品/化学品在任何类别下均不能免税进口，且始终须接受放射性分析、关税和税费。

铁路发展税（RDL）：所有非外交货物均须缴纳RDL，按货物CIF价值的1.5%计算。

ISPM 15：所有木箱必须符合ISPM 15（国际植物检疫措施标准第15号）对木质包装的要求。

特殊通行证临时进口：持3个月特殊通行证的外籍人士可免税进口毛重不超过150公斤的二手 household goods，需提供护照原件、装箱单、AWB和个人PIN/税务登记。

内陆运输：所有运往肯尼亚内陆的集装箱必须通过铁路运至内罗毕清关。货物应托运至ICD Embakasi/

内罗毕码头，以避免过高的仓储和滞箱费。

仓储提示：由于港口和机场的免费仓储期较短，仓储和滞箱费很常见且往往不可避免。

关税与税费

归国居民免税条件：物主必须在国外连续居住超过2年，且自最后入境日期起访问肯尼亚的总天数不得超过90天。货物必须在物主入境日期后3个月（90天）内进口。物主必须在进口前至少12个月拥有这些物品。

外籍人士免税条件：物品必须拥有超过1年。物品必须在工作许可批准后90天内进口。外籍人士无需在该国即可提交工作许可申请（处理需1-2个月），但必须在肯尼亚境内才能在工作许可上背书护照。

外交豁免：文件必须在货物到达前15天送达代理，以便雇主获取免税证明。外交人员必须在申请免税证明和货物到达时均在该国境内。持有已批准PRO-1B的外交货物不受实物查验。

新物品将被征收关税、税费和罚款。任何新物品还需要符合性证书（COC）。

禁止与限制物品

禁止物品

- 毒品和麻醉品
- 狩猎战利品
- 水果
- 爆炸物
- 假币
- 赌博机
- 色情或淫秽文学、书籍、物品和视频
- 动物陷阱
- 仿制枪支
- 酒精饮料和烈酒（在非外交 household goods 货物中；视为应税/限制物品而非真正禁止，但须缴纳100%关税加放射性分析）
- 贵金属和宝石
- 枪支和玩具枪（无许可证）[需要许可证]
- 无人机（无特殊进口许可证）[需要许可证]

限制/应税物品

武器和枪支：需要肯尼亚枪支办公室签发的枪支证书。玩具/塑料枪和无人机严格禁止，运输前需要特殊进口许可证。[需要许可证]

野生动植物：需要KEPHIS签发的植物进口许可证。[需要许可证]

鸟类及其产品：来自受禽流感影响国家的鸟类需要兽医服务主任签发的卫生进口许可证。[需要许可证]

个人免税额（16岁及以上人员）：

- 香烟：200支；雪茄：50支；烟草：1/2磅
- 酒精饮料：1瓶
- 香水：1品脱

电脑：不归类为个人物品；即使在 household goods 货物中也须缴纳税费和关税。

新物品：须缴纳关税、税费和罚款。任何新物品还需要符合性证书。

化妆品、洗漱用品、香水、酒精饮料、食品：须接受放射性分析（每件样品KES 3,000），然后按100%税率征税。

特殊类别

研究说明

参考来源：IAM国家指南（2016年11月）、FIDI进口海关指南（2020年1月，来自FIDI非洲）、

PetTravel.com（肯尼亚宠物进口要求）、KEBS通知（2025年11月）、多个肯尼亚车辆进口法规来源（2025-2026年）、PWC肯尼亚税务摘要、KRA增值税税率确认。

自IAM指南（2016年）以来的主要更新：

- 车辆年限限制执行收紧：自2026年1月起，仅允许2019年1月1日起首次注册的车辆。IAM指南中的参考年份示例已过时。
- FIDI指南（2020年）引用“2013年前制造/注册的汽车”作为2020年的截止点，这相当于2026年的2019年。
- IAM指南引用JEVIC作为预检验机构；KEBS现在签约日本质量检验服务公司（QISJ）。
- 泰国已被添加到需要预检验CoR的国家名单中（IAM指南中未列出）。
- FIDI指南的检验罚款为CIF的20%，而IAM指南为15%。FIDI的20%数据似乎更为当前，本指南采用该数据。
- 车辆处理费已更新：IAM为EUR 120，FIDI为非外交人员USD 130。当前来源建议USD 130-145。

2026年增值税税率确认为16%（与IAM/FIDI指南期间相同）。

FIDI指南补充：KEBS检验与海关检验的区别（两者均发生）；所有集装箱的ICD Embakasi内陆运输要求；特殊通行证持有人的临时进口选项（150公斤限制）；以及关于装载 household goods 的车辆导致港口集装箱扣留的说明。

宠物部分通过PetTravel.com显著增强：增加了微芯片要求、狗和猫的额外疫苗接种要求、寄生虫处理时间（48小时）、健康证书背书要求以及30天进口许可证处理时间。

链接验证（2026年6月重新检查）：KRA：活跃（200）。MFA：活跃（200）。NTSA：对此代理返回503；正常解析和TLS连接——WAF阻止，浏览器可访问。KEPHIS：对此代理返回503；正常解析和TLS连接——WAF阻止，浏览器可访问。EmbassyPages：对机器人返回403但浏览器可访问。

OpenFactBook（替代CIA World Factbook）：活跃（200）。注意：快速链接此前将KEPHIS链接（kephis.go.ke）错误标记为“肯尼亚标准局（KEBS）”——KEBS是独立机构，网址为kebs.org。此问题已更正。

托运说明

联系目的地代理，确保进口前满足所有要求，特别是空运、海运和陆运之间的差异。

内陆运输要求：所有运往肯尼亚内陆的集装箱必须通过铁路运至内罗毕（ICD Embakasi/内罗毕码头）进行清关。强烈建议直接托运至ICD Embakasi，以避免蒙巴萨港过高的仓储和滞箱费。

文件提前期：所有运输文件应在货物到达前至少1个月送达目的地代理（外交豁免处理至少15天）。

清单要求：需要详细且列明价值的清单。每个纸箱应列明物品数量和毛重。电子产品应包括品牌、型号和序列号，以供KEBS检验。

时间安排：归国居民必须在入境日期后90天（3个月）内进口。外籍人士必须在工作许可批准后90天内进口。外交人员应预留2-3周用于PRO-1B处理，且必须在申请和货物到达时均在该国境内。

仓储和滞箱费：由于蒙巴萨港和内罗毕机场的免费仓储期较短，仓储和滞箱费很常见且往往数额较大。车辆注册流程（必须在港口放行前完成）在车辆与 household goods 混装时增加了集装箱停留时间。

ISPM 15：所有木箱和包装必须符合ISPM 15要求。

KEBS检验：所有非外交货物均须接受KEBS对电子产品的检验。未经KEBS批准，货物不得离开港口。确保所有电子产品在清单中清晰记录。