

本指南整理自 IAM 国家指南，仅供参考。各国海关政策复杂多变，熙浦不承诺内容的即时有效性，请与您的熙浦顾问沟通了解详情。

更新于 2026-09-05

文件

进口二手 household goods、个人物品及相关货物所需的文件。

适用于为私营公司或非政府组织工作的外籍人士（无免税协议）

- 详细清单，以美元计价，显示确切包装箱数、货物类型、每件价值、数量、材料类型（木材、铁、塑料等）、购买国及每箱重量
- 公司/非政府组织税务清关及注册证书
- 客户护照复印件
- 以公司/非政府组织信头纸出具、致 LRA 的进口批准申请书
- 正本提单（OBL）/电放/空运单（AWB）
- 装箱单（英文）

适用于回国居民

- 护照复印件
- 详细清单（要求同上）
- 有效 TIN 证书（税务识别号）
- 致 LRA 的进口个人物品许可申请书

适用于外交人员

- 外交身份证
- 护照复印件
- 使馆致外交部的口头照会，确认新外交人员驻利比里亚任职
- 致利比里亚税务局（LRA）的免税进口批准申请

适用于享有免税协议的非政府组织/机构

- 适用与外交人员相同的规定

具体信息

BIVAC 预检验（CRF）：对于应税货物，在启动报关前，BIVAC Liberia 将生成进口关税报告（查验结果清关报告/CRF）。这可能包括目的地实物查验。BIVAC 费用按 FOB 价值的 1.20% 计收，海运最低费用为 190 美元；空运按 CIF 价值的 1.50% 计收，最低费用为 100 美元。如搬迁合同未涵盖，请在交付前联系目的地代理。

港口仓储与滞期费：频繁发生，平均每 TEU 150 至 300 美元。含 OBL/电放的文件必须在货物到港前至少 10 天交付给代理，以避免这些费用。

OBL/AWB 标注：在 OBL/AWB 上注明 “used personal effects” 而非 “household goods”。OBL/AWB 上还应注明 household goods 和个人物品的详细体积。

免税货物的计价清单：货物发票必须显示政府将向雇主或机构免除的价值。代理和客户应根据外交及免税货物的计价清单创建发票。

ISPM 15（木质包装）：所有木质包装材料必须符合 ISPM 15 标准（热处理或熏蒸，并带有 IPPC 印章）。

关税与税费

除外交人员和免税机构工作人员外，所有类别客户均需缴纳关税和税费。关税根据计价清单及相应物品的 HS 编码计算。这与许多其他国家有重要区别，在那些国家 household goods 可免税进口；在利比里亚，默认应缴关税。

关税支付：仅通过以利比里亚总税收账户为收款人的认证银行支票结算。

外交豁免：外交货物免缴进口关税和税费。外交机构必须向代理提供从利比里亚外交部获得的外交豁免及文件。

禁止与限制物品

禁止物品

- 非法毒品
- 假冒物品
- 色情材料
- 肉类及肉制品

需要特别授权的物品：

- 武器和弹药：内政部情报科。需要许可证
- 植物：农业和林业部。需要许可证
- 药品：卫生部。需要许可证

限制/应税物品

个人进口（旅客行李）免税额度：

- 200 支香烟或 25 支雪茄或 250 克烟草
- 1 升消费用烈酒/葡萄酒
- 4 液量盎司香水，1 升淡香水
- 价值不超过 125 美元的新物品

货币限额：可进口的本币或外币金额上限为 10,000 美元。所有离开利比里亚且超过 7,500 美元的本币或外币现金必须在海关申报。大额款项只能以银行汇票、旅行支票或类似票据形式汇出。

花卉、植物和种子：需要原产国出具的有效健康证书。

食品：货物中允许合理数量；较大数量受限。

毛坯钻石：只能根据严格的国际贸易法（金伯利进程）进口。

托运指示

建议：在进口前联系目的地代理，确保满足所有要求，尤其是空运和海运之间的差异。

文件提前期：含 OBL/电放的文件必须在货物到港前至少 10 天交付给目的地代理。OBL/AWB 的副本应提前转发给目的地代理，以便在到港前启动清关流程。

入境口岸：空运为罗伯茨国际机场（ROB）；海运为蒙罗维亚自由港。

清关时间：空运货物 2 至 3 周，海运货物 3 至 5 周。这比大多数国家显著更长，必须计入交付时间表和成本估算。

滞期费与仓储费：平均每 TEU 150 至 300 美元。这是频繁且重大的成本，应在报价过程中告知客户。

BIVAC 费用：并非总是包含在搬迁合同中。请与目的地代理确认 BIVAC 检验费（空运最低 100 美元，海运最低 190 美元）是否包含在内，还是将另行计收。

语言：英语为官方语言。所有文件应使用英文。

货币：利比里亚元（LRD）和美元（USD）均流通。关税通过认证银行支票在利比里亚总税收账户结算。

安全环境：自内战结束（2003 年）以来，利比里亚已取得重大进展，但基础设施仍然有限，物流可能具有挑战性。蒙罗维亚以外的道路状况较差，尤其是在雨季（5 月至 10 月）。